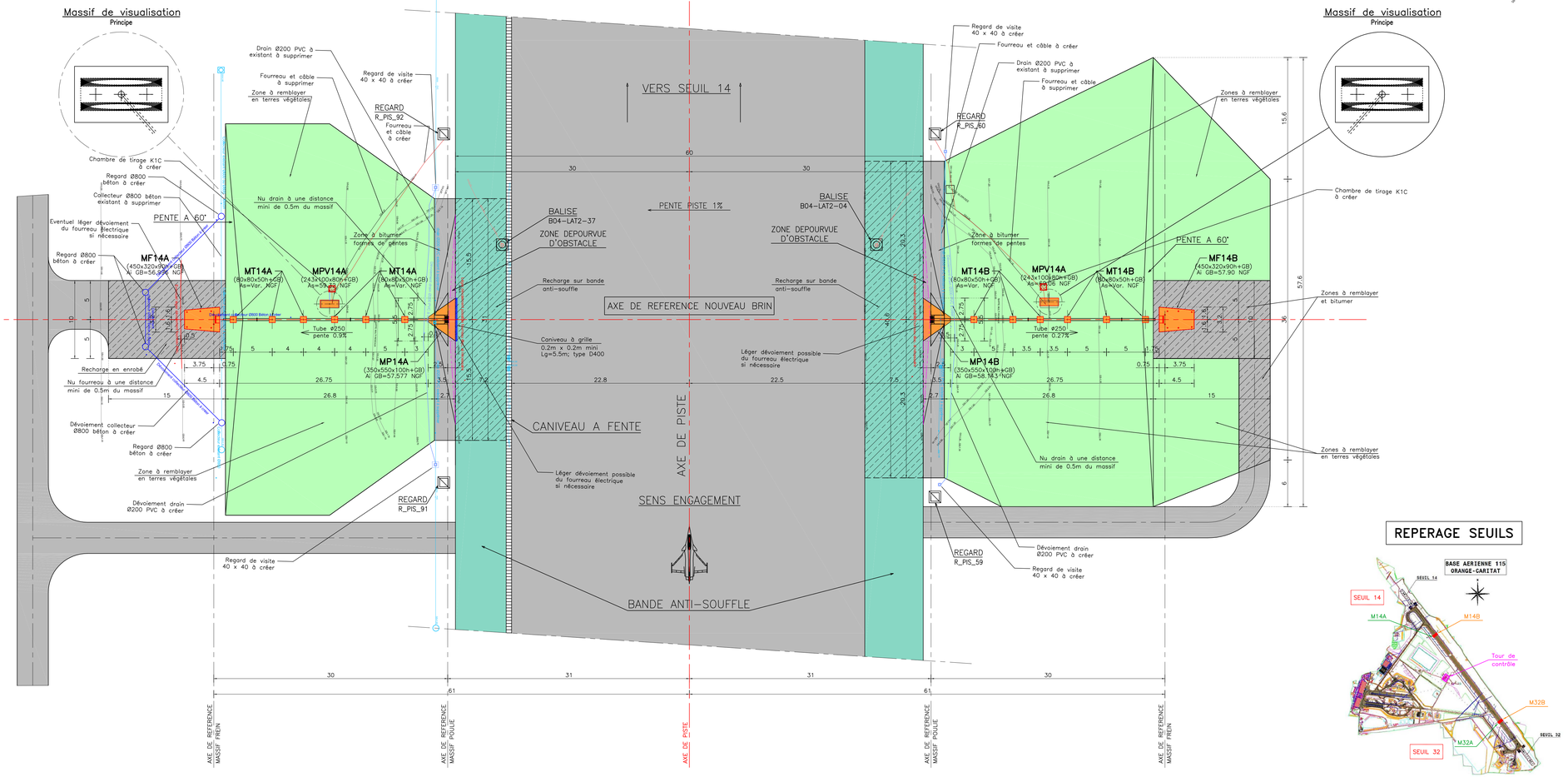
Hypothèses: –Béton: Massif : XF4 ; C35/45
Gros béton: XC2 ; C25/30
–Aciers: HA feE500
–Enrobage: suivant plans d'exécution
–Sol: Suivant rapport de sol G2AVP+PRO de GEOTEC n°2024/00660/MARSE indice 0 en date du 24/01/2025

⚠ L'ensemble des cotes sont à respecter en tenant compte des tolérances suivantes:
– Tolérance altimétrique (compris pour le respect des pentes): ±5mm
– Tolérance de planéité: 3mm sous règle de 2m.
– Tolérance de d'implantation en xy: ±1cm.

⚠ Prévoir mise en oeuvre d'un caniveau pour collecte des EP de la piste contre le massif poulie. Caniveau type HR400 F900 (Lg=5,5m) . à raccorder sur réseau d'évacuation EP existant.

⚠ Prévoir mise en oeuvre d'un tube de guidage en fonte (integral PH1 ø250 int.) de chaque côté de la piste, entre les massifs poulie et frein. Ce tube sera claveté en tête du massif poulie et fixé par bride métal. en tête des massifs support de tube. (cf. détails plans)



REPERAGE SEUILS

REALISATION DE MASSIFS FREIN, POULIE ET PANNEAU DE VISU

BASE AERIENNE

AEROPORT ORANGE

Base aérienne 115 Caritat
841000 ORANGE

– MAITRE D'OEUVRE –

CURTISS-WRIGHT

– B.E.T –

CULOS INGENIERIE
73 rue Marco Polo
31670 LABEGE
Tél: 05.61.20.46.01
Mail: y.campergue@culos-ing.fr

CURTISS-WRIGHT AS
292 rue de la Gargousse
16100 MERPINS
Tél: 05.45.32.79.01
Mail: bouldelievre@curtisswright.com

SEUIL 14
IMPLANTATION MASSIFS

Plan n° 10

Date	Aff.	Ech.	PHASE	Ing.	Dess.
25/07/25	2412	1/250	DCE	Y. CAMPERGUE	D. AZEMA

Indice	Date	Modification
0	25/07/25	Création